

Flugzeitdiffraktion(TOFD)

Flugzeitdiffraktion (TOFD) wird meist mit „Phased-Array“-Anwendungen als schnelles Screening-Werkzeug zur Erkennung und Dimensionierung von Umfangs- und Axialschweißfehlern eingesetzt.

Beim TOFD-Setup werden zwei Wandler auf gegenüberliegenden Seiten des zu prüfenden Bereichs platziert. Die Schallwellen werden dann in einem der Bauteildicke entsprechenden Winkel in die Probe gebrochen.



DIE Applus+ DIENSTLEISTUNGEN

Applus+ hat erprobte und bewährte Verfahren für die Flugzeitdiffraktionsinspektion gemäß den geltenden Vorschriften entwickelt.

Unsere Techniker werden, sowohl intern als auch extern, umfassend in der Datenerhebung und -interpretation geschult und bewertet.

Zielgruppe

Flugzeitdiffraktion wurde auf unterschiedlichsten Geräten und in vielen Bereichen eingesetzt:

- vorgeschaltet
- zwischengeschaltet
- nachgeschaltet
- Transportleitungen
- Raffinerien
- Neubau
- Energie



- Luftfahrt
- Kernkraftwerke
- Offshore
- Instandhaltung

Hauptvorteile für den Kunden

Flugzeitdiffraktion ist hochempfindlich und kann multizentrische Indikationen erkennen, die mit herkömmlichen Methoden meist nicht oder nur schwer zu erfassen sind.

Sie gilt auch als eine der schnellsten, verfügbaren zerstörungsfreien Prüfmethode für den Grad der gewonnenen Informationen.